



## V.M.C.F. MOTORCROSS REGLEMENT 2019

### Inhoudsopgave

|                 |   |       |
|-----------------|---|-------|
| Artikel 01:     | Toepassing                                | 1     |
| Artikel 02:     | Vergunning                                | 1-2   |
| Artikel 03:     | Medische keuring                          | 2     |
| Artikel 04:     | Gedragingen                               | 3     |
| Artikel 05:     | Categorieën                               | 3-4   |
| Artikel 06:     | Cilinderinhoud                            | 4     |
| Artikel 07:     | Geluid                                    | 4     |
| Artikel 08:     | Inschrijving                              | 4     |
| Artikel 09:     | Kleur + cijfers nummerborden              | 4-5   |
| Artikel 10:     | Milieubepalingen                          | 6     |
| Artikel 11:     | Vlaggen en hun betekenis                  | 6-7   |
| Artikel 12:     | Keuring                                   | 7-8   |
| Artikel 13:     | Trainingen                                | 8     |
| Artikel 14:     | Rijtijden reeksen per klasse              | 8     |
| Artikel 15:     | Gesloten rennerspark                      | 8     |
| Artikel 16:     | Start                                     | 9     |
| Artikel 17:     | Startvolgorde                             | 9     |
| Artikel 18:     | Puntenverdeling + transponders            | 9-10  |
| Artikel 19:     | Deelname Europese Kampioenschappen (IMBA) | 10-11 |
| Artikel 20:     | Protest                                   | 11    |
| Artikel 21:     | Bestuur & sportcommissie                  | 11-12 |
| Artikel 22:     | Uitrusting van de piloot                  | 12    |
| Artikel 23:     | Algemene bepalingen                       | 12-13 |
| Contactgegevens |   | 14    |

### **Artikel 1: Toepassing**

Dit reglement is van toepassing op motorcrosswedstrijden, trainingen en andere evenementen georganiseerd onder het reglement van de VMCF.

### **Artikel 2: Vergunning**

Om te kunnen deelnemen aan VMCF-wedstrijden dient men in het bezit te zijn van een seizoen vergunning of dag vergunning afgeleverd door de VMCF.

De minimumleeftijd van een piloot is bij de volwassen reeksen conform de wettelijke voorschriften. In geval van valse verklaringen wat betreft de leeftijd kunnen de ouders of de wettelijke vertegenwoordigers verantwoordelijk gesteld worden bij bijvoorbeeld ongevallen of gerechtelijke discussies.

Het staat de VCMF vrij zonder opgave van reden een vergunning te weigeren aan een kandidaat piloot.

Iedere piloot verplicht zich ertoe aan zijn bond de melding te maken van de onttrekking van zijn rijbewijs om welke reden ook. Tijdens de duur van het rijverbod is de vergunning geschorst en kan de piloot aan geen enkele wedstrijd en officiële oefening deelnemen.

Elke piloot wordt door het aanvaarden van een vergunning aanzien zich te gedragen naar de reglementen van de VMCF.

De prijs voor een vergunning dient betaald te worden op het ogenblik van de aanvraag door storting op het bankrekeningnummer van de VMCF, namelijk: BE58 6528 2304 4779, Bic HKBABE22. Uiteraard kan ook cash betaald worden op het moment van inschrijving.

**Indien een piloot op een wedstrijddag wenst deel te nemen aan een motorcrosswedstrijd bij een andere UMC-federatie of VMBB, dan moet deze hiervoor aan de VMCF een officiële afvaardiging of toelating vragen. In geval van een afgelasting van de VMCF-wedstrijd, kunnen alle piloten zonder afvaardiging deelnemen aan een motorcrosswedstrijd ingericht door een andere UMC-federatie.**

Er mag geen enkele commerciële activiteit gebeuren zonder toestemming van de federatie of van de inrichter.

### **Artikel 3: Medische keuring**

#### **Sportmedische keuring:**

Er kan enkel een jaarvergunning afgeleverd worden aan een piloot die door een arts medisch geschikt is bevonden om motorsport te beoefenen.

Bij de eerste aanmelding ontvangt hij van de federatie een sportmedische onderzoekaart en dient zich te laten keuren tegen de volgende deelname.

#### **Medisch onderzoek na ongeval:**

Een piloot kan enkel na een ongeval of een kwetsuur terug tot de wedstrijd worden toegelaten mits de voorlegging van een attest van volledige genezing afgeleverd door een arts (*sportarts medisch attest nodig voor de -15 jarige!*), waaruit blijkt dat hij terug geschikt bevonden is om motorsport te beoefenen.

Een renner die bij een ongeval betrokken wordt of een ongeval veroorzaakt, dient onverwijld (binnen de 24 uur) melding te geven aan het secretariaat van de federatie, namelijk datum, uur, plaats van het gebeuren, naam en adres van de geblesseerden, evenals de omstandigheden. Wie dit niet doet, kan zelf verantwoordelijk worden gesteld. De eventuele kosten moeten door de piloot zelf betaald worden. Op voorlegging van het betaalbewijs zal de verzekering deze kosten terugbetalen na tussenkomst van het ziekenfonds (franchise van 25€). Iedere aangifte van ongeval moet vergezeld zijn van een reglementaire ongevalsverklaring, volledig ingevuld en ondertekend. Alle nodige documenten dienen verstuurd te worden naar het secretariaat van de federatie binnen de 5 dagen na het ongeval. De piloten kunnen slechts opnieuw aan de oefeningen en competities deelnemen na de voorlegging van een genezingsbewijs van de arts (*sportarts medisch attest nodig voor de -15 jarige!*).

### **ALCOHOL- EN DRUGGEBRUIK**

Het is **verboden** deel te nemen onder invloed van drugs en alcohol.

### **STIMULERENDE MIDDELEN**

Het gebruik van stimulerende middelen is **verboden**. Als stimulerende middelen gelden alle preparaten opgesomd in de laatste lijst der verboden middelen, gepubliceerd door het Ministerie van de Vlaams en Waalse Gemeenschap. Tegen overtreders worden door de federatie volgende disciplinaire maatregelen getroffen: toepassing van de maatregel zoals opgelegd door de Vlaamse- en Waalse Gemeenschap; schrappen van desbetreffende piloot uit alle uitslagen zoals kampioenschap en regelmatigheids criterium. Wanneer de VMCF in kennis wordt gesteld dat aan een piloot nationaal of internationaal een disciplinaire maatregel is opgelegd, wordt deze maatregel eveneens gevolgd door de VMCF en haar leden.

## **Artikel 4: Gedragingen**

### **DEONTOLOGISCHE CODE van de VMCF:**

De piloten, bezoekers, bestuursleden, medewerkers en de bestuursleden der aangesloten clubs dienen volgende punten in acht te nemen:

De VMCF is een liefhebbersfederatie die als voornaamste bedoeling heeft de amateurmotorliefhebber op een veilige en aangename manier motorsport te laten beoefenen. Vriendschap, openheid van geest, vriendelijkheid en het beslechten van meningsverschillen op een minnelijke manier zijn de belangrijkste kenmerken van de federatie.

Daarom wordt van elke bezoeker, medewerker en piloot geëist:

- beleefdheid en gehoorzaamheid tegenover de officiële leden en hulpverleners
- sportiviteit onder de piloten: geen brutale taal en klachten in aanwezigheid van het publiek
- geen enkel handgemeen of fysieke aanraking is toegelaten.

In het kader van de strijd tegen de mensenhandel en de correcte behandeling van de buitenlandse sportbeoefenaar, bevestigt de sportfederatie hierbij uitdrukkelijk dat zij als amateursportfederatie geen enkele sportbeoefenaar zal tewerkstellen die valt onder de voorwaarden van een arbeidsovereenkomst. Buitenlandse sportbeoefenaars die actief zouden zijn in de federatie, zullen maximaal een beperkte onkostenvergoeding krijgen voor de deelname. De sportfederatie en de bij haar aangesloten clubs verbinden er zich toe de wetgeving op de bestrijding van de mensenhandel na te leven en te doen naleven.

Het betreft: de Wet van 13 april 1995 houdende bepalingen tot bestrijding van de mensenhandel en van de kinderpornografie, B.S., 25 april 1995 en alle later volgende wetgeving die deze materie regelt: "Degene die rechtstreeks of via een tussenpersoon ertoe bijdraagt dat een vreemdeling België binnenkomt of er verblijft, en wanneer hij daarbij ten opzichte van de vreemdeling direct of indirect gebruik maakt van listige kunstgrepen, geweld, bedreigingen of enige andere vorm van dwang of misbruik maakt van de bijzonder kwetsbare positie waarin de vreemdeling verkeert wordt gestraft met een gevangenisstraf of een boete conform de Wet op de bestrijding van de mensenhandel."

De sportfederatie zal een onmiddellijke uitsluiting van enige verdere deelname aan wedstrijden voorzien in geval van overtreding van bovenstaande reglementeringen door sportclubs en door leden - natuurlijke personen.

## **Artikel 5: Categorieën & Leeftijden**

### **MINIMUM LEEFTIJDEN JEUGD**

Basisopleiding vanaf 6 jaar

Jeugd 1 Initiatie automaten 50 cc + 65 cc (vanaf 6 jaar)

Jeugd 2 Nieuwelingen: 65 cc & 85 cc geschakeld (vanaf 8 tot - 12 jaar)

Jeugd 3 Junioren 85 cc & aspiranten 125 cc 2T of 150cc 4T (vanaf 11 tot -14 jaar)

|                      |                             |                            |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Beloften:            | 85 -> 250cc 2T of 250cc 4T  | vanaf 14 jaar tot -18 jaar |
| Nieuwelingen 250cc   | 125 -> 250cc 2T of 250cc 4T | vanaf 15 jaar tot -31 jaar |
| Nieuwelingen 500cc A |                             | vanaf 15 jaar tot -31 jaar |
| Nieuwelingen B Open  |                             | vanaf 31 jaar tot -46 jaar |
| Nieuwelingen C Open  |                             | vanaf 46 jaar              |
| Juniors 250cc        | 125cc/250cc 2T of 250 4T    | vanaf 15 jaar              |
| Juniors 500cc        | 251cc 2T tot 450cc 4T       | vanaf 15 jaar              |
| Nationals 250cc      | 125cc/250cc 2T of 250 4T    | vanaf 15 jaar              |
| Nationals 500cc      | 251cc 2T tot 450cc 4T       | vanaf 15 jaar              |

|                   |                          |                       |
|-------------------|--------------------------|-----------------------|
| Inters 250cc      | 125cc/250cc 2T of 250 4T | vanaf 15 jaar         |
| Inters 500cc      | 251cc 2T tot 450cc 4T    | vanaf 15 jaar         |
| Experten A        |                          | vanaf 30 tot -46 jaar |
| Experten B        |                          | vanaf 46 jaar         |
| Zijspannen Open   |                          | vanaf 15 jaar         |
| Vrijetijdsrijders |                          | vanaf 15 jaar         |
| Dames A – B       | 85cc ->144cc 2T/250cc 4T | vanaf 14 jaar         |
| Pit bikes         |                          | vanaf 15 jaar         |

De sportcommissie behoudt zich het recht voor om gedurende het lopende seizoen eventueel nieuw aangesloten en/of te sterke piloten in hun waardige categorie te klasseren.

Piloten met een VMCF-licentie kunnen deelnemen aan BMB-wedstrijden met een VMBB-licentie. Piloten met een VMBB/FMWB vergunning die komen rijden in de VMCF, kunnen in dezelfde categorie rijden dan in de BMB. Afvaardigingen moeten uiteraard altijd aangevraagd worden dit ten laatste donderdagvoormiddag.

Piloten die naar een andere categorie willen overschakelen, kunnen dit doen op eender welk moment, dit zonder overdracht van punten. Piloten welke eventueel van categorie willen veranderen na de titelproeven, moeten bekwaam zijn voor hun nieuwe categorie en alleen de sportcommissie zal hierover oordelen.

**Na een inactiviteit kan een piloot een categorie lager starten mits goedkeuring door de sportcommissie.**

#### **Artikel 6: Cilinderinhoud**

Tolerantie cilinderinhoud voor alle klassen is 5 % tolerantie naar boven toegestaan. Inhoudsbepaling van de cilinder geschiedt met de volgende formule:  $0.785 \times \text{diameter} \times \text{diameter} \times \text{slag}$ . Diameter en slag dienen in centimeters te worden gemeten met een nauwkeurigheid tot twee cijfers achter de komma.

#### **Artikel 7: Geluid**

Elke wedstrijdmotor moet voorzien zijn van een geluidsdemper, geluidsniveau: maximum 95 dBA. Uitzonderingen zullen niet geduld worden. Controles zullen uitgevoerd worden.

#### **Artikel 8: Inschrijving**

Iedere piloot is verplicht zich vóór de training aan te bieden op de inschrijving met zijn vergunning. Voor minderjarigen tekent de wettelijke vertegenwoordiger of voogd. Op verzoek van de personen belast met de inschrijving dient de piloot, wettelijke vertegenwoordiger of voogd zijn identiteitskaart voor te leggen. Deelname aan de wedstrijd zonder inschrijving is strafbaar.

#### **Artikel 9: Kleur + cijfers Nummerborden**

Elke machine dient voorzien te zijn van drie nummerborden

| <b><u>CATEGORIE NUMMERS/NUMEROS</u></b>                          | <b><u>N° VAN – TOT/N° DE – A</u></b> | <b><u>KLEUR/COULEUR</u></b>                                       |
|--|--------------------------------------|---|
| Alle jeugdklassen/Catégories des jeunes                          | 1 tot/ à 199                         | Vrij/Libre  |
| Beloften/Espoirs<br>(85 -> 250cc 2T of/ou 250cc 4T)              | 1 tot/ à 59                          | Witte achtergrond + zwarte cijfers<br>Fond blanc + chiffres noirs |
| Nieuwelingen/Débutants 250cc<br>(125 -> 250cc 2T of/ou 250cc 4T) | 60 tot/à 99                          | Witte achtergrond + zwarte cijfers<br>Fond blanc + chiffres noirs |

|   |  |  |
|---|--|--|
| Nieuwelingen/Débutants 500cc A  | 1 tot/à 199  | Groene achtergrond + witte cijfers                               |
| Nieuwelingen/Débutants B Open   | 1 tot/à 199  | Fond vert + chiffres blancs                                      |
| Nieuwelingen/Débutants C Open   | 1 tot/à 199  | Blaue achtergrond + witte cijfers<br>Fond bleu + chiffres blancs |
| Experten/Experts A  | 1 tot/à 49   | Witte achtergrond + rode cijfers                                 |
| Experten/Experts B  | 50 tot/à 99  | Fond blanc + chiffres rouges                                     |
| Juniors 500cc<br>(251cc 2T tot/jusque 450cc 4T)   | 1 tot/à 49   | Zwarte achtergrond + witte cijfers                               |
| Juniors 250cc<br>(125cc/250cc 2T of/ou 250 4T)  | 50 tot/à 99  | Fond noir + chiffres blancs                                      |
| Nationalen/Nationaux 500cc<br>(251cc 2T tot/jusque 450cc 4T)  | 1 tot/à 49   | Rode achtergrond + witte cijfers                                 |
| Nationalen/Nationaux 250cc<br>(125cc/250cc 2T of/ou 250 4T)   | 50 tot/à 99  | Fond rouge + chiffres blancs                                     |
| Inters 500cc<br>(251cc 2T tot/jusque 450cc 4T)  | 1 tot/à 49   | Gele achtergrond + zwarte cijfers                                |
| Inters 250cc<br>(125cc/250cc 2T of/ou 250 4T)   | 50 tot/à 99  | Fond jaune + chiffres noirs                                      |
| ⇒ Nummers 30 tot 39 voorbehouden voor IMBA-rijders!/Numéros 30 à 39 réservés pour les pilotes IMBA! |  |  |
| Zijspannen/Side-cars Open   | 1 tot/à 99   | Gele achtergrond + zwarte cijfers<br>Fond jaune + chiffres noirs |
| ⇒ Nummers 30 tot 39 voorbehouden voor IMBA-rijders!/Numéros 30 à 39 réservés pour les pilotes IMBA! |  |  |
| Dames A   | 1 tot/à 49   |  |
| Dames B<br>(vanaf 85cc ->144cc 2T/250cc 4T)   | 50 tot/à 99  |  |
| ⇒ Nummers 30 tot 39 voorbehouden voor IMBA-rijders!/Numéros 30 à 39 réservés pour les pilotes IMBA! |  |  |
| Pitbikes  | bij voorkeur kleine nummer/de préférence un petit numéro                                   |  |
| Oldimers  | Nummer aan te vragen secretariaat oldtimers/Numéro à demander au secrétariat des oldtimers |  |

**Indien een piloot na één wedstrijd zijn juiste achtergronden niet op de drie nummerborden conform het reglement aangebracht heeft, krijgt de piloot een verwittiging. Bij de derde verwittiging zal niet mogen gestart worden.**

De nummerplaten moeten stevig, goed zichtbaar en duidelijk leesbaar en op beide zijden van de motor aangebracht worden; één op de voorvork en de twee andere aan beide kanten van de machine of bakwiel. **Het is ook verplicht deze nummers aan te brengen op de rugzijde van de truien.** Niet in regel zijnde piloten kunnen bij eventuele betwisting tijdens de opname van de reeksuitslag, gedeclasseerd worden. Piloten die rijden met de trui van nationaal kampioen zijn vrij van rugnummer. Beperkte publiciteit op de kampioenstruien is toegelaten. Kampioenstruien welke vervallen zijn mogen niet meer gedragen worden tijdens de wedstrijden.

## Artikel 10: Milieubepalingen

- De rijder is verplicht milieubescherpende maatregelen te nemen ter voorkoming van uitlekken in de bodem van olie en/of benzine.
- De rijder is te allen tijde tijdens wedstrijden en trainingen **verplicht** gebruik te maken van een goedgekeurde **milieumat**, (afmetingen 100 (B) x 160 (L) cm).
- Na gebruik dient men de mat te deponeren bij een erkend chemisch afvaldepot onder vermelding van oliehoudende stoffen.

**Bij overtreding van deze verplichting zal opgetreden worden conform de strafmaat zoals genoemd in art. 21 van dit reglement.**

Piloten welke zich schuldig maken aan vervuiling van het rennerspark zullen door de sportcommissie gestraft worden. Elke piloot is verplicht de door hem ingenomen ruimte volledig rein te verlaten na de wedstrijden. **Alle afval dient te worden meegenomen.** Uitzondering: indien bv. een organisator een afvalcontainer voorziet, dient het afval daarin gedeponeerd worden.

Het is verboden om olie of benzine op het terrein te morsen. Bij elke van bovenvermelde activiteiten is een milieumat verplicht om het eventueel morsen op te vangen. Het gebruik van detergents voor het reinigen van de motor is ten strengste verboden.

**Bij het vervangen van olie, dient de oude olie meegenomen te worden. Dit geldt eveneens voor banden.** Oliefilters en andere motoronderdelen, die vervangen werden, dienen ofwel terug aan de dealers overhandigd te worden ofwel in een aparte milieubox gedeponeerd te worden.

Het is **ten strengste verboden** om

- **vuur te maken** buiten aan je caravan of mobilhome;
- je **chemische toiletten te dumpen** en
- **met pitbikes, brommertjes rond te rijden op de parkings en op of rond het circuit.**

## Artikel 11: Vlaggen en hun betekenis:



Groene vlag :  
het circuit is volledig vrij voor de start van de wedstrijd



Rode vlag:  
iedere piloot dient, bij gelijk welke omstandigheden, te stoppen voor de rode vlag. Bij overtreding worden strenge sancties getroffen.



Blauwe vlag:  
u staat op het punt gedubbeld te worden, vorm geen extra hinder.



Gele vlag:  
betekent vertragen in dergelijke mate dat men de hindernis kan ontwijken, niet inhalen en verboden te springen.



Zwarte vlag met nummer:  
De aangeduide piloot moet onmiddellijk de omloop verlaten en zich aanbieden aan de jurywagen.



Zwart-witte geblokte vlag: FINISH

## **Artikel 12: Keuring**

Iedere deelnemer is verplicht in volledig wedstrijdtenue de machine(s) vóór de training te laten keuren bij de daarvoor aangewezen official, met een niet draaiende motor. Hierbij wordt speciaal gelet op:

### **A. Machine:**

- losse spaken, wielen, bouten en / of moeren;
- speling op voorvork en / of balhoofd;
- deugdelijke stuurbeschermer;
- goedwerkende voor - en achterrem;
- ronde knoppen aan rem- en koppelingshendels;
- deugdelijke en goed zichtbare nummerplaten en cijfers;
- opklapbare en goed functionerende voetsteunen en beschermroosters onder de voetsteunen (quads);
- zijspan beugels mogen niet buiten de bak uitsteken;
- speling op het bakwiel;
- uitsteeksels onder de bodemplaat;
- overige scherpe uitsteeksels;
- een goed functionerend stroomonderbreking contact met polskoord bij zijspanmotoren en quads
- onverantwoorde banden, bv. schoepbanden ononderbroken in een lijn met een profieldiepte van meer dan twee centimeter, banden met spikes;
- voor- en achterwielen moeten voldoende zijn afgeschermd;
- bij een achteras uit een geheel voldoet één rem voor beide achterwielen;
- voortandwiel beschermer is verplicht.

Machines die niet aan de voorschriften voldoen, een gevaar opleveren voor anderen of niet ter keuring zijn aangeboden, worden niet tot de training en wedstrijd toegelaten.

### **B. Kleding:**

Het dragen van een volledige crossuitrusting is verplicht. Deze moet bestaan uit: een trui met lange mouwen, een crossbroek, crosshandschoenen, crosslaarzen, knie en elleboogbeschermers, harnas en een helm. Een nek brace is niet verplicht doch wenselijk vooral voor de jeugdreeksen. Deze uitrusting moet zowel voor de oefeningen als voor de wedstrijden gedragen worden. **Het dragen van een harnas boven de trui is verboden.**

### **C. Algemeen:**

- machines die tijdens de wedstrijd gebreken vertonen, moeten uit de wedstrijd worden genomen;
- machines die duidelijk te veel geluid produceren of de rijder of zijn collega's in gevaar brengen, moeten uit de wedstrijd worden genomen;
- is een rijder uit de wedstrijd genomen, dan dient hij, alvorens de wedstrijd te hervatten, zich te melden bij de wedstrijdleiding voor herkeuring van zijn machine en kleding;
- wordt deelgenomen met machines met verlichting dan dient deze afdoende te zijn afgeplakt;
- beeldragende deelnemers wordt geadviseerd een sportbril te dragen met plastic lenzen.
- Rijders welke door de wedstrijdleiding uit de wedstrijd worden genomen kunnen geen aanspraak maken op punten voor zowel dag klassering als VMCF klassering voor betreffende reeksen.

**Het is ten strengste verboden tijdens de wedstrijd van motor, piloot of bakkenist te veranderen.** Men mag wel een andere gekeurde motor gebruiken in de volgende reeks, een motor die thuishoort in dezelfde categorie. De piloot moet

er echter wel zijn persoonlijke nummers aanhechten. Ook mag er niet van motor veranderd worden op het ogenblik dat de eerste piloot zich naar het starthekken begeeft.

Het is de piloten ten strengste verboden hun machine, in geval van defect, in tegenovergestelde richting voort te duwen of op de omloop te blijven vertoeven. Zij dienen hun machine buiten de omloop in orde te brengen. Zij moeten wachten tot de wedstrijd volledig beëindigd is vooraleer de omloop te dwarsen en het rennerspark te bereiken. Alle hulp van derden geschiedt op risico van deze laatsten. In geval van defect dient de piloot, zelf en alleen, de laatste 5 meter voor de werkelijke aankomst met zijn machine in volledige uitrusting en zonder enige hulp van derden af te leggen om deze ronde te laten meetellen in het klassement.

Het is ten strengste verboden tijdens de wedstrijden gevaarlijke handelingen te doen welke de veiligheid der toeschouwers en andere deelnemers in het gedrang brengen, bijvoorbeeld het vrijwillig loslaten van het stuur door de armen omhoog te steken. Bij eventuele ongevallen zal de piloot hiervoor verantwoordelijk gesteld worden.

### **Artikel 13: Trainingen**

Deelname aan trainingen is verplicht.

Oefeningen zijn slechts toegelaten aan de ingeschreven piloten. Bij inschrijving ontvangt men een trainingskaartje welke wordt afgegeven aan de technische controle.

Geen kaartje = geen training.

De training vóór de wedstrijd is bedoeld als baanverkenning.

De timing hiervan wordt ter plaatse bij de inschrijving meegedeeld.

De wedstrijdleiding is bevoegd de wedstrijdindeling en trainingstijden aan te passen indien noodzakelijk.

Is er een lint of andere afzetting gespannen over het startterrein, dan zijn proefstarts verboden.

### **Artikel 14: Rijtijden van de reeksen per klasse:**

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Jeugd 1:                | 8 minuten;            |
| Jeugd 2:                | 10 minuten + 1 ronde; |
| Jeugd 3:                | 10 minuten + 1 ronde; |
| Beloften, Nieuwelingen: | 12 minuten + 1 ronde; |
| Experten:               | 14 minuten + 1 ronde  |
| Juniors:                | 15 minuten + 1 ronde; |
| Nationalen:             | 18 minuten + 1 ronde; |
| Inters:                 | 20 minuten + 1 ronde; |
| Zijspannen:             | 18 minuten + 1 ronde. |
| Vrijetijdsrijders       | 10 minuten + 1 ronde. |
| Dames, Pit bikes        | 14 minuten + 1 ronde  |

Opgelet: De rijtijden kunnen steeds wijzigen naargelang de weersomstandigheden en uren zonlicht. De wedstrijdleiding is bevoegd in noodsituaties de rijtijden te wijzigen. Deelnemers worden hiervan tijdig in kennis gesteld. Bij voortijdige beëindiging van een manche door de wedstrijdleiding is voor het toekennen van punten een minimum van 2/3 minus 1 ronde van de totale rijtijd noodzakelijk.

### **Artikel 15: Gesloten Rennerspark**

Alvorens men zich naar de startlijn begeeft, stelt men zich op in het gesloten rennerspark. De piloot moet minstens 10 minuten voor de start aanwezig zijn. Voor IMBA wedstrijden is dit 15 minuten voor de start of conform het reglement.

De opstelling is als volgt:

- bij trainingen volgens binnenkomst in het gesloten rennerspark
- voor de eerste manche volgens loting;
- voor de tweede en volgende manches volgens klassering in de voorafgaande manche;
- **Vanaf de 2<sup>de</sup> kampioenschapsproef wordt er gestart volgens stand van het kampioenschap**



## **Artikel 16: Start**

Er wordt naar gestreefd per reeks niet meer dan 45 (zijspan 35) deelnemers aan de start toe te laten. Na positie te hebben gekozen achter het starthek is het niet meer toegestaan deze plaats vrij te maken voor een ander.

De coureurs stellen zich vrijelijk op achter het starthek binnen de gemarkeerde ruimte, de tweede startrij wordt achter de markering geformeerd.

Voor het starthekken bevindt zich een startmeester met een bord waarop de laatste seconden aangeduid zijn. Het starthekken zal tussen 5 en 0 seconden vallen. Bij een vastgesteld mechanisch defect heeft de piloot, na mededeling ervan aan de startmeester, 3 min. om het euvel te herstellen. Na de controle aan het starthek met de groene vlag, wordt er niet meer gewacht.

- Zijspannen kiezen telkens positie achter twee starthekjes en rijden samen in dezelfde reeks met de gebruikelijke rijtijd van 18 min + 1 ronde. Kampioenschapspunten en dagpunten gaan naar de piloot.
- De wedstrijdleiding is bevoegd om uit overwegingen van onder meer de veiligheid anders te beslissen ten aanzien van de startprocedure.
- Bij het veroorzaken van meerdere valse starts volgt diskwalificatie.

## **Artikel 17: Startvolgorde**

### **A Wedstrijden niet tellend voor het kampioenschap:**

Bij alle wedstrijden die niet tellen voor de kampioenschappen, wordt bij alle categorieën voor de 1<sup>e</sup> reeks geloot. Voor de volgende reeksen wordt gestart volgens klassering van de vorige reeks.

Om in de puntentelling (dag- en kampioenschapsklassering) te worden opgenomen, moet een rijder minimaal 75% van de ronden, die door de winnaar werden afgelegd, hebben gereden.

### **B Kampioenschapswedstrijden:**

Bij alle eerste kampioenschapswedstrijden: de eerste manche volgens loting; de volgende manche volgens klassering in de eerste manche.

Ingaande de tweede kampioenschapswedstrijd is voor alle klassen de opstelling volgens de stand in het kampioenschap (deelnemers zonder punten stellen op volgens loting); opstelling in de 2<sup>e</sup> manche volgens klassering van de 1<sup>e</sup> manche.

Het startnummer moet door de deelnemer persoonlijk worden getrokken bij de ingang van het gesloten rennerspark, in wedstrijdtenue en met machine. Het ruilen van startnummers is verboden. Na het hijsen van de groene vlag of geven van een fluitsignaal, kunnen de motoren worden gestart.

Uiterlijk 3 minuten (bij EK wedstrijden is dat 5 minuten) na het geven van het signaal beginnen de deelnemers in volgorde, te beginnen met het laagste startnummer, het gesloten rennerspark te verlaten, daarna wordt de startprocedure niet meer onderbroken.

## **Artikel 18: Puntenverdeling + transponders**

Het kampioenschap wordt als volgt verreden:

**Kampioenschapspunten worden enkel aan de vergunninghouders toegekend.** De punten worden toegekend per proef en per reeks. De puntenverdeling per reeks is: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Gemengde categorieën krijgen afzonderlijke punten. Alle uitslagen van de titelreeksen komen dus in aanmerking voor het eindklassement.

### **Jeugdreeksen (Jeugd 1-2-3):**

Voor de jeugd worden een VMCF “kampioenschap” ingelast en 2 extra’s:

- 1) **VMCF-kampioenschap:** 11 proeven + 1 Finale
- 2) Een **regelmatigheids criterium**. Vanaf de eerste cross t.e.m. de laatste cross tellen alle wedstrijden voor het regelmatigheids criterium, ook die op zaterdag. Er worden geen wedstrijden geschrapt uit het resultaat op het einde van het seizoen. Gastrijders tellen mee.
- 3) **Ridenlg Championship:** 8 mini-proeven (Jeugd 2 en 3)

**De jeugd zal maximum 5 X per jaar op zaterdag rijden.**

### **Aanwezigheidspunten:**

Elke piloot krijgt **3 aanwezigheidspunten per geregistreerde reeks (als hij de jurywagen voorbij gereden is), ook als er uitzonderlijk op zaterdag gereden wordt.**

**Een IMBA piloot die deelneemt aan een IMBA wedstrijd krijgt tevens zijn aanwezigheidspunten als er op die dag VMCF wedstrijd is.**

Bij eventueel gelijk aantal punten komt het meest aantal reeksoverwinningen in zijn categorie in de titel crossen in aanmerking. Bij nog meer gelijkheid is de uitslag van de laatste reeks van de laatste kampioenschapsoefening beslissend. Op de dag van de laatste oefening wordt aan de kampioen van elke categorie een nationale trui overhandigd. De data van alle kampioenschappen worden vermeld op de officiële kalender. Buitenlandse piloten die bij de federatie als volwaardig lid zijn aangesloten krijgen eveneens punten.

Deze telling wordt per reeks toegepast voor zowel het kampioenschap klassement als het dag klassement en is van toepassing op alle klassen.

Om geklasseerd te worden, dient men zonder hulp van derden de finish te passeren. Eindigen rijders gelijk in punten dan is het resultaat van de laatste reeks doorslaggevend. Indien een piloot omwille van technische problemen of onvoldoende aantal ronden heeft afgelegd krijgt deze 100 punten toegekend. Deze punten tellen niet mee in het klassement.

Wil een deelnemer aanspraak kunnen maken op punten, dan dient men minimaal 75% van het door de winnaar afgelegde aantal ronden te hebben verreden. Zie artikel 17A voor meer info.

Een **trofee** wordt aan de 1<sup>ste</sup> 3 van het dag klassement overhandigd na de cross. Er is een afzonderlijk klassement (podium) voorzien voor alle categorieën. Bij eventuele afwezigheid zonder verontschuldiging, vervalt de onkostenvergoeding. Niet afgehaalde trofeeën kunnen later niet meer opgevraagd worden.

De **uitbetaling van de onkostenvergoeding** gebeurt **om de 2 weken via cheque**. Een cheque is 3 maanden geldig, maar **dient wel binnen de 30 dagen na de wedstrijd te worden afgehaald, zoniet komt deze te vervallen!!** Cheques kunnen steeds op zondagochtend van 7u30 tot 9u30 bij de inschrijving worden afgehaald.

### **Transponders:**

Elke piloot (met uitzondering van de vrijetijdsrijders en de jeugd 1) dient met een transponder (van het merk AMB/My lapsSpeedhive) te rijden. Indien u alsnog zonder transponder rijdt, zal u niet geklasseerd worden. Meer informatie over het aankopen of het huren van een transponder kan u verkrijgen op het secretariaat of op de jurywagen.

### **Artikel 19: Deelname Europese Kampioenschappen (IMBA)**

Het VMCF bestuur + de teamleiders beslissen over de deelname van de piloten aan de IMBA wedstrijden wanneer de vraag groter is dan de beschikbare plaatsen.

De deelnemende piloten dienen te beschikken over een hoofdvergunning VMCF en ofwel aan 10 wedstrijden deel te nemen of alle voorziene VMCF kampioenschapsoefeningen te rijden.

De beslissing om mee te doen, houdt automatisch in dat aan ALLE IMBA-proeven moet worden deelgenomen. Bij niet deelname aan een EK-proef wordt een boete aangerekend van **200 €** per niet deelgenomen wedstrijd, te betalen binnen de 7 dagen na de betreffende IMBA-proef. Enkel in geval van medische redenen of overmacht zal het bestuur geen boete aanrekenen.

Het betreffende team moet bij “niet deelname” (ook bij overmacht) zelf het bestuur **per aangetekend schrijven** op de hoogte brengen + de teamleider informeren, dit minstens 7 dagen voor de betreffende IMBA-proef.

Het is ook bij “niet deelname” aan een IMBA-proef **niet** toegestaan deel te nemen aan wedstrijden van andere federaties op de dag van de proef. Dezelfde geldsanctie bij overtreding!

## **Artikel 20: Protest**

Protesten betreffende de naleving van de reglementen moeten schriftelijk op de maatschappelijke zetel van VMCF, Aarschotsestraat 71 B3, 1800 Vilvoorde of per e-mail op vmcf@live.be ten laatste op de dag na de wedstrijd of binnen de twee dagen na de wedstrijd indien de volgende dag een feestdag is.

De betrokken partijen zullen steeds gehoord worden door de sportcommissie. Protest indienen is voorbehouden aan: piloten, VMCF-officials en bestuurders van de organiserende vereniging.

Voor minderjarigen dienen protesten te worden ingediend door ouder of voogd.

Protesten betreffende gedragingen van collega-piloten tijdens de wedstrijd dienen door de benadeelde piloot zelf te worden ingediend.

Protesten tegen cilinderinhoud dienen te worden ingediend met een borgsom van 200 euro per geval voor tweetakt- en viertaktmotoren. Indien die persoon in gelijke wordt gesteld, krijgt hij de som terug. De kosten voor de controle (nog nader te bepalen) + een schadevergoeding zullen worden aangerekend aan de persoon in fout.

Op constatering van overschrijding van de cilinderinhoud volgt diskwalificatie. Voor toegestane tolerantie; zie artikel 6.

Het niet voldoen aan genoemde formaliteiten m.b.t. protesten leidt niet automatisch tot niet ontvankelijkheid van het protest. De Sportcommissie is vrij ook protesten te behandelen die niet voldoen aan alle formele vereisten. Naamloze brieven worden onder geen enkele voorwaarde behandeld.

Ingediende protesten kunnen niet meer ingetrokken worden, en dienen te allen tijde door de Sportcommissie behandeld te worden.

## **Artikel 21: Bestuur & Sportcommissie**

Het bestuur en de sportcommissie bestaan uit een aantal vertegenwoordigers die toezien op de naleving der reglementen.

Beroep tegen beslissingen van de sportcommissie kan alleen schriftelijk worden ingesteld bij het bestuur van de federatie door de betrokken partijen op de maatschappelijke zetel van VMCF, Aarschotsestraat 71 B3, 1800 Vilvoorde of per e-mail op vmcf@live.be. Naamloze brieven worden onder geen enkele voorwaarde behandeld.

De termijn voor schriftelijke indienen van een beroep voor deelnemers is gesteld op 5 dagen na dagtekening van het schrijven waarin de beslissing of sanctie is bekendgemaakt.

Indien beroep is ingesteld dan heeft dit geen schorsende werking van de straf tenzij de sportcommissie anders zou beslissen.

Over onmiddellijk uitsluiting van deelname op de dag van de wedstrijd beslist de wedstrijdleiding en de sportcommissie. Opgelegde straffen gelden voor alle wedstrijden van de VMCF. Schorsingen gaan in op de door de sportcommissie vastgestelde datum.

Indien volgende overtredingen vastgesteld worden zal men maximum twee verwittigingen krijgen. Bij een derde overtreding zal de sportcommissie de piloot ter verantwoording roepen en een sanctie bepalen (schrapping klassement, geen onkostenvergoeding, ...enz).

Het niet leggen van een milieumat.

Niet in orde zijn met de kleuren van de nummerborden.

Ongehoord snel rijden in het rennerskwartier.

Niet orde zijn met de uitrusting en/of machine.

Toeschouwers (of piloten) die voor de koorden staan (het is ten strengste verboden om op het parcours te staan, men moet te allen tijde achter de koorden/omheining staan)

Bij herhaalde inbreuken op het reglement volgt startverbod, declassering of schorsing. De startmeester kan in overleg met het bestuur de wedstrijd laten stilleggen.

### **In geval van vechtpartijen voor, tijdens of na de wedstrijd om welke reden dan ook, zal de sportcommissie een beslissing nemen over de sanctie.**

Het tonen van onvoldoende respect voor medewerkers, hulpverleners en bestuur zal eveneens aanleiding geven tot een sanctionering.

Bij betwisting is het de piloot aangeraden de supporters tot sportiviteit aan te manen.

De sanctie zal steeds genomen worden na het horen van alle betrokken partijen. Indien de ernst van de feiten het echter vereist, kan de sportcommissie een onmiddellijke beslissing nemen.

### **Artikel 22: Uitrusting van de piloot**

Elke piloot dient zich te kleden conform de veiligheidsnormen:

- een goedgekeurde helm met het label ECE
- crosslaarzen met gesloten gespen (kleefband er rond is verboden)
- een motorcrossuitrusting (trui, broek, handschoenen)  
Bij regen of modderige omlopen mag gebruik gemaakt worden van een nauwsluitende regenvest zonder kap en van een nauwsluitende waterdichte broek boven de crossbroek.
- Niergordel (te dragen onder de trui)
- Harnas (te dragen onder de trui)
- Knie en elleboogbeschermers (te dragen onder de kledij)
- Crossbril met splintervrije glazen is verplicht de start. Men is niet verplicht deze bril te dragen tijdens de ganse duur van de wedstrijd, proef op opleiding. Piloten die in het dagelijks leven een bril dragen, zijn verplicht een bril te dragen met splintervrije glazen.
- Het dragen van schouderbeschermer alsook borstbeschermers en een nek brace is sterk aanbevolen, doch niet verplicht.
- Alle loshangende voorwerpen aan de hals en helm zoals oorbellen, sjaals, kettingen, lange haren, ... zijn ten strengste verboden.

### **Artikel 23: Algemene bepalingen**

Elk piloot is verplicht zich te houden aan de richtlijnen van de leden van de inrichtende club in verband met het plaats nemen der voertuigen op het rennerspark. In elk geval dienen alle voertuigen geplaatst te worden op minstens 5 meter van de afsluitingen.

**Het is ten strengste verboden te rijden met motoren in het rennerspark en op de openbare weg. Er kunnen bij overtreding maatregelen getroffen worden door het bestuur.**

Indien een klein circuit ingericht wordt mogen zij enkel rijden op dit circuit op eigen verantwoordelijkheid. Mocht er desondanks toch iets gebeuren, dan draagt de bestuurder/piloot de volledige verantwoordelijkheid hiervan.

Er moet steeds gezorgd worden voor doorgang om het terrein te kunnen verlaten.

De voorbehouden ruimte voor de hulpdiensten moet steeds gerespecteerd worden en er moet ook steeds een vrije doorgang gerespecteerd worden voor de hulpdiensten.

In geval de inrichter toelating geeft tot parkeren de dag voor de wedstrijd kan dat slechts tot 23 uur en niet later. Op de dag van de wedstrijden zijn de parkings toegankelijk vanaf 7 uur.

Lawaaihinder moet kost wat kost vermeden worden.

Het is verboden om luidruchtige muziek te maken in de feesttent of op de parkings tussen 0.00 uur en 8.00 uur 's morgens. De nachtrust dient voor iedereen gerespecteerd te worden. Vermijd het onnodig draaien van motoren in het rennersperk en in het gesloten park. Draag zorg voor de uitlaat van uw motor, zorg dat deze voldoende gedempt is. Het is verboden om putten of elke vorm van graafwerken te verrichten. Het is verboden om open vuur te maken buiten de mobilhome of caravan. Elk piloot moet daarenboven in het bezit zijn van een gekeurd brandblusapparaat.

Reglementen en/of aanvullende reglementen zijn op aanvraag te verkrijgen.

## **VMCF vzw - Vlaamse Motor Crossers Federatie**

Aarschotsestraat 71 bus 5, 1800 Vilvoorde

Tel: 0475/52.01.45

Fax: 02/252.56.83

Email: vmcf@live.be

Website: <http://www.vmcf.be>

Bank: BE58 6528 2304 4779

### **Voorzitter**

Dhr Alain Hoolants, Tel: 0475.52.01.45, Email: vmcf@live.be

### **Coördinatie piloten**

Dhr Martin Roels, P. Christiaansstraat 42, 9290 Berlare

Tel: 0478.48.26.37, Fax: 052/42 28 00

Email: roels.martin@skynet.be

### **Initiators**

Dhr Jelle Wijns, Tel: 0472/39.21.88, Email: crosserke\_wijns@hotmail.com

Dhr Filip Goris, Tel: 0498/71.99.72, Email: katleen.filip@telenet.be

Dhr Kris Flerackers, Tel: 0475/40.44.26

Dhr Junior Sleghers: Tel: 0473/89.23.45

### **Verzekering**

ARENA SA/NV, Jozef II straat 36-38, 1000 Brussel, Tel: +32 (0)2 512 03 04, Fax: +32 (0)2 512 70 94

AXA

### **Makelaar**

Afimo, Pastorijstraat 2-4, 1853 Strombeek-Bever, Tel: +32 (0)2 263 03 70